

Christine Fricker:

Titre: Réservation dans les systèmes de véhicules en libre partage

Résumé : Par opposition à Vélib', Autolib' fonctionne avec la possibilité de réserver. Outre la taille des stations, la différence entre les systèmes réside dans la réservation.

On propose un modèle incluant la réservation de la voiture et de la place. On présentera des résultats dans le cas l'on ne réserve que la place au moment de prendre la voiture. En premier lieu on obtient la convergence en distribution, quand le système devient grand, du processus d'état d'une station, donnant le nombre de voitures libres et de places réservées, vers la solution d'une équation différentielle.

On donnera son point d'équilibre et ainsi des résultats quantitatifs de performance, notamment à faible et fort trafic. On exposera comment ce cas permet d'aborder le cas général.